

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภายหลังจากที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชิ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือที่ ทส1009.3/6362 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2561 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 3 ครั้ง จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาตพิจารณารายงานฯ ครั้งที่ 1 หนังสือที่ อก.5102.3.1/2204 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 ครั้งที่ 2 หนังสือที่ อก.5102.3.1/3256 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 และครั้งที่ 3 หนังสือที่ อก.5103.3.1/3389 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2566 ตามลำดับ บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ได้ยึดถือการปฏิบัติตามมาตรการด้วยดีเสมอมา พร้อมทำการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) อย่างต่อเนื่องทุก 6 เดือน ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่กฎหมายกำหนด

2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างภายหลังจากที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 3) จาก กนอ. หนังสือที่ อก.5103.3.1/3389 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2566 ได้แก่ การติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag filter) จำนวน 1 ชุด เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากเครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast) ในอาคารผลิต 1 จำนวน 4 เครื่อง โดยโครงการได้มีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ทำงานและมีความเชี่ยวชาญในด้านการติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ เพื่อให้การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างมีความปลอดภัย สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนตุลาคม – ธันวาคม 2566 (ก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2566 ทดลองใช้เครื่องจักรในเดือนมกราคม 2567 และเปิดใช้งานเครื่องจักรในเดือนกุมภาพันธ์ 2567) สำหรับพื้นที่วางชิ้นงานฉุกเฉินขนาดพื้นที่ 2,756 ตารางเมตร ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างแต่อย่างใด สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนตุลาคม – ธันวาคม 2566 แสดงดังตารางที่ 2.1-1 ครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ


- คุณภาพอากาศ
- ระดับเสียง
- คุณภาพน้ำ
- การคมนาคม
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การจัดการของเสีย
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- สังคม-เศรษฐกิจ

2.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)



สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือน
กรกฎาคม – ธันวาคม 2566 แสดงดังตารางที่ 2.2-1 ครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- เรื่องทั่วไป
- คุณภาพอากาศ
- ระดับเสียง
- คุณภาพน้ำ
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การคมนาคม
- สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การสาธารณสุข
- สังคม-เศรษฐกิจ
- สุนทรียภาพ

ตารางที่ 2.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ	- รถบรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมหรือปกปิดมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นและฟุ้งกระจาย	- การขนส่งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag filter) และวัสดุก่อสร้างใช้รถบรรทุกมีผ้าใบคลุมกะบะบรรทุกอย่างมิดชิด	-
	- บำรุงรักษาเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อลดปริมาณควันเสียที่อาจจะปล่อยออกมาจากอุปกรณ์ก่อสร้างและรถบรรทุก	- มีการใช้รถเครนในการยกระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ผู้รับเหมามีการตรวจสอบความพร้อมใช้งานของเครนทุกครั้งก่อนเริ่มงาน นอกจากนี้ยังมีการบำรุงรักษาตามแผนการซ่อมบำรุงของอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง	
	- ควบคุมอัตราเร็วของรถบรรทุก เพื่อลดควันเสียจากรถยนต์และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบนถนน	- กำหนดให้ผู้รับเหมาทุกรายต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎจราจร เช่น การควบคุมความเร็วในการขับขี่ และการกำหนดน้ำหนักรถบรรทุก	
	- กรณีที่มีวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบหรือเส้นทางที่ใช้ขนส่งผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องเก็บวัสดุก่อสร้างที่ร่วงหล่นทันที รวมทั้งทำความสะอาดในบริเวณดังกล่าวให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการใช้เส้นทางหรือความสกปรกในบริเวณต่าง ๆ	- การขนส่งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag filter) ใช้รถบรรทุกมีผ้าใบคลุมกะบะบรรทุกอย่างมิดชิด จึงไม่มีเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นในเส้นทางขนส่ง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้างทุกวันหลังเลิกงาน	


ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. เสียง	- เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอกรณีที่เกิดการชำรุดเสียหายให้ทำการตรวจสอบบำรุงก่อนการใช้งาน	- มีการใช้รถเครนในการยกกระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ผู้รับเหมามีการตรวจสอบความพร้อมใช้งานของเครนทุกครั้งก่อนเริ่มงาน มีการบำรุงรักษาตามแผนการซ่อมบำรุงของอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง จึงไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง	-
	- งดการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลาหลัง 18.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน	- การก่อสร้างติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag filter) ไม่มีการทำงานหลัง 18.00 น. (ทำงานในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น)	-
	- จัดให้มีมาตรการลดระดับเสียงจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ การปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือ และอุปกรณ์ตามระยะเวลาใช้งานตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาที่กำหนด	- การติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag filter) ไม่มีการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดัง และก่อนการใช้งานอุปกรณ์ก่อสร้างจะมีการตรวจสอบ การทำงานทุกวัน และบำรุงรักษาตามระยะเวลาการใช้งาน โดยไม่พบเครื่องจักรชำรุดในระหว่างการทำงาน	-
	- กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู สำหรับคนงานก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังมากกว่า 85 เดซิเบลเอ	- คนงานก่อสร้างจะได้รับการอบรมการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มงาน และมีการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ทุกวันโดย จป.วิชาชีพ ของผู้รับเหมาและของโครงการ	
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกและให้สัญญาณจราจร โดยเฉพาะช่วงเวลาใช้เครื่องจักรหนักและการเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่สาธารณะ	- ผู้รับเหมาจัดให้มีเจ้าหน้าที่ 1 คน คอยอำนวยความสะดวกในการให้สัญญาณจราจร การเคลื่อนย้ายวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างภายในโรงงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุกับพนักงานของโครงการ	

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. คุณภาพน้ำ	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยสิ่งปฏิกูลวัสดุก่อสร้าง และของเสียทุกชนิดลงรางระบายน้ำทิ้ง	- ผู้รับเหมาได้จัดถังขยะให้กับคนงานก่อสร้างไว้ที่จุดพักงาน โดยได้มีการอบรมให้กับคนงานก่อสร้างทุกคนห้ามทิ้งขยะในรางระบายน้ำตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง	-
	- น้ำเสียจากกิจกรรมการใช้น้ำของคนงานก่อสร้าง ปริมาณรวม 3.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ชนิดมีระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลตามสัดส่วนของคนงานให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และให้ประสานงานกับหน่วยงานราชการหรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับสิ่งปฏิกูลไปกำจัด	- ผู้รับเหมาจัดเตรียมห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ไว้ให้คนงานก่อสร้างติดตั้งบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 2 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อการใช้งาน และมีการตรวจสอบส่วนเก็บกักสิ่งปฏิกูลทุกวัน เมื่อใกล้เต็มจะทำการสูบออกไปกำจัดโดยหน่วยงานส่วนท้องถิ่น	-
	- สำหรับน้ำจากกิจกรรมก่อสร้างประมาณ 1 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนใหญ่จะระเหยไปในกิจกรรมก่อสร้างทั้งหมด	- ไม่มีการใช้น้ำในขั้นตอนการก่อสร้างเนื่องจากเป็นการติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเท่านั้น	-
	- ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ชนิดมีระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลตามสัดส่วนของคนงานให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และให้การจัดเก็บสิ่งปฏิกูลทุกครั้งให้ระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลใกล้เต็มความสามารถในการกักเก็บ	- ผู้รับเหมาจัดเตรียมห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ไว้ให้คนงานก่อสร้างติดตั้งบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 2 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อการใช้งาน และมีการตรวจสอบส่วนเก็บกักสิ่งปฏิกูลทุกวัน เมื่อใกล้เต็มจะทำการสูบออกไปกำจัดโดยหน่วยงานส่วนท้องถิ่น	-



ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชิ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการอบรมผู้รับเหมาก่อนเริ่มงานในการปฏิบัติตามกฎระเบียบ และข้อบังคับของบริษัทฯ รวมถึงระเบียบที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อกำหนดของกฎหมาย หรือข้อกำหนดของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง เป็นต้น 	-
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกและให้สัญญาณจราจรโดยเฉพาะช่วงเวลาใช้เครื่องจักรหนักและการเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่สาธารณะ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาจัดให้มีเจ้าหน้าที่อย่างน้อย 1 คน คอยอำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างภายในโรงงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุกับพนักงานของโครงการ 	
	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนการใช้งาน เช่น ระบบเบรก เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้รถบรรทุกในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ ซึ่งได้มีการตรวจสอบความพร้อมใช้งานของรถบรรทุกก่อนทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ 	-
	<ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ช่วงเวลาเร่งด่วนระหว่างเวลา 07.00-08.00 น. และ 15.30-17.30 น. และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ทำการขนส่งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag filter) หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างในช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และ 15.30-17.30 น. 	-
	<ul style="list-style-type: none"> - จำกัดความเร็วรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 15 กม./ชม. และจัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เหมาะสมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการอบรมเรื่องการใช้ความเร็วในการขับขี่บนถนนสาธารณะ ถนนภายในนิคมฯ และภายในพื้นที่โครงการ และมีการติดป้ายจำกัดความเร็วในรถทุกคันเพื่อเตือนให้คนขับรถใช้ความเร็วไม่เกิน 15 กม./ชม. 	-
	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้บรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนด และต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจรและเกิดอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง 	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมน้ำหนักการบรรทุกทุก ความเร็ว และมารยาทในการใช้ถนน โดยให้ผู้รับเหมาต้องดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบและข้อกำหนดของนิคมอุตสาหกรรม และของโครงการอย่างเคร่งครัด 	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทูลขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- จัดกองวัสดุก่อสร้างและเศษขยะมูลฝอยให้เหมาะสมโดยไม่ควรจายอยู่ใกล้กับรางระบายน้ำภายในโครงการเพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำและก่อให้เกิดน้ำเสีย รวมทั้งการดูแล ขุดลอก รางระบายน้ำอย่างต่อเนื่องทุกสัปดาห์หรือตามความจำเป็นเพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมขัง	- กำหนดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างภายในเขตก่อสร้างที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น โดยการเก็บกองจะดำเนินการในรั้วเขตก่อสร้าง โดยไม่เก็บกองใกล้รางระบายน้ำฝน ประกอบกับดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงฤดูฝน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำแต่อย่างใด	-
6. การจัดการของเสีย	- รวบรวมและเก็บวัสดุที่มีค่าและสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำมาขายหรือนำกลับมาใช้ใหม่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด	- วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือเหลือใช้จากการก่อสร้างจะนำมารวบรวมไว้ที่ลานกองวัสดุ เพื่อรอการบริหารจัดการโดยบริษัทผู้รับเหมา เช่น นำกลับไปใช้ซ้ำ ส่งไปคัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ หรือกำจัดตามหลักวิชาการ	-
	- ขยะมูลฝอยและเศษวัสดุจากการก่อสร้างได้กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเก็บและรวบรวมของเสียที่เกิดขึ้นและติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการหรือกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับไปกำจัดตามหลักวิชาการ	- จัดให้มีพนักงานก่อสร้างคอยตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างทุกวันหลังเลิกงาน และมีการเก็บขนมูลฝอยออกไปกำจัดทุกวัน	-
	- จัดให้มีพนักงานที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยก่อนส่งไปกำจัด	- กำหนดห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในรางระบายน้ำท่อน้ำทิ้งในบริเวณใกล้ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง	-
	- กำหนดห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในรางระบายน้ำท่อน้ำทิ้งในบริเวณใกล้ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้ทำการอบรมผู้รับเหมา/คนงานก่อสร้างเกี่ยวกับการคัดแยกขยะก่อนทิ้ง ทิ้งขยะในถังขยะ และห้ามทิ้งขยะในรางระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาด	-
	- มุลฝอยของพนักงานให้รวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการเข้ามารับไปกำจัด และวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากการก่อสร้างให้รวบรวมไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือเหลือใช้จากการก่อสร้างจะนำมารวบรวมไว้ที่จุดกองวัสดุ โดยให้ผู้รับเหมานำกลับไปใช้ซ้ำ ส่งไปคัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ กำจัดตามหลักวิชาการ หรือกำจัดตามหลักสุขาภิบาลตามชนิดและประเภทของขยะ	-




ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - การพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาโครงการควรพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัยประกอบในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมา โดยจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ และกำหนดให้ผู้รับเหมามีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนดซึ่งควรมีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน • การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ • การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ทำงาน และผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการตามแนวทางการดำเนินงานของโครงการได้อย่างเคร่งครัด โดยเน้นให้เกิดความปลอดภัยในการก่อสร้างเป็นสำคัญ ก่อนดำเนินงานจะได้รับการฝึกอบรม ระเบียบ และข้อปฏิบัติของบริษัทฯ คนงานก่อสร้างต้องได้รับการตรวจสอบสุขภาพการทำงานในที่สูงและผ่านการอบรมการทำงานในที่สูง การจัดหาวิศวกร และ จป. ระดับวิชาชีพ ควบคุมการก่อสร้างตลอดระยะเวลา การจัดทำประเมินความเสี่ยงอันตราย และวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องตรวจสอบและควบคุมคนงานก่อสร้างให้สวมใส่อุปกรณ์ PPE อย่างถูกต้องและเหมาะสม จัดให้มีการ Morning Talk และแจ้งการทำงานต่อคนงานก่อสร้างทุกวัน เป็นต้น 	
	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด และได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรหรือผู้ควบคุมงานโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งาน 	<ul style="list-style-type: none"> - คนงานก่อสร้างจะได้รับการอบรมการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มงาน และมีการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ทุกวันโดย จป.วิชาชีพของผู้รับเหมา 	
	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ทุกวันโดย จป. วิชาชีพโดยผู้รับเหมาจะมีการใช้อุปกรณ์ PPE อย่างเหมาะสมตามลักษณะงานและเพียงพอต่อการใช้งาน 	<p>การสวมใส่ PPE และกั้นเขตก่อสร้าง</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน - จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "ลดความเร็วรถยนต์" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยใช้รั้วกันแยกพื้นที่ชัดเจน พร้อมติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัย ป้ายผู้มีส่วนเกี่ยวข้องห้ามเข้า รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ วิศวกร และ จป. วิชาชีพ ควบคุมการก่อสร้าง เป็นต้น 	


ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความปลอดภัย	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง	-
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและรถยนต์เพื่อใช้งาน ส่งต่อหรือลำเลียงผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา	- จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและรถยนต์เตรียมไว้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยในระยะเวลาก่อสร้างไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ	-
	- จัดให้มีโปรแกรมฝึกอบรมอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่คนงานก่อสร้าง	- คนงานก่อสร้างจะได้รับการอบรมการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มงาน และมีการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ทุกวันโดย จป. วิชาชีพของผู้รับเหมา	-
	- จัดให้มีบุคคลที่มีความรู้ความสามารถรับผิดชอบดูแลสภาพความปลอดภัย	- ผู้รับเหมาได้จัดเตรียมคนงานก่อสร้างที่มีประสบการณ์เกี่ยวกับการติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ และจัดให้มีผู้ควบคุมการดำเนินงานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-
	- จัดเก็บเครื่องมือ อุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี รวมทั้งบำรุงรักษาและตรวจสอบเพื่อลดอุบัติเหตุในการทำงาน	- รถเครนและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างทุกชนิดอยู่ในสภาพดี มีการตรวจสอบสภาพการทำงานก่อนใช้งานทุกวัน	-
	- รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุความเสียหายและการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัย	- ในการก่อสร้างที่ผ่านมาไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ	-
	- ผู้ปฏิบัติงานติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ต้องมีความรู้ ความเข้าใจในระบบไฟฟ้า และไม่ให้งานเพียงลำพังต้องจัดหาผู้ร่วมปฏิบัติงานตลอดระยะปฏิบัติงาน	- การติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ดำเนินการโดยผู้มีความรู้และความชำนาญพร้อมทั้งติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์เสร็จเรียบร้อยแล้ว	-
	- ผู้ปฏิบัติงานติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ต้องถอดเครื่องประดับทุกชนิด และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า เช่น หมวก รองเท้า และถุงมือหนังป้องกันไฟฟ้า เป็นต้น	- การติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะก่อสร้าง)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8. สังคม-เศรษฐกิจ	- รับคนในท้องถิ่นเข้าทำงานให้มากที่สุดเป็นอันดับแรกเพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและเพื่อทัศนคติที่ดีต่อโครงการ	- ให้โอกาสและสนับสนุนแรงงานในท้องถิ่นเข้าทำงานภายในโครงการตามความรู้ความสามารถเป็นลำดับแรก	-
	- จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ โดยเข้าพบปะชุมชน เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง	- มีการประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ผ่านการประชุมคณะกรรมการกำกับสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2566 เรียบร้อยแล้ว	 <p>พื้นที่การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการ</p> <p>➢ บริเวณนี้เป็นพื้นที่เกษตรกรรม (Dry Rice) ขนาด 1 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา ซึ่งอยู่ติดกับที่ดินของ 4 ครัวเรือนของเกษตรกรในชุมชน</p> <p>➢ ที่ตั้งโรงผลิตไฟฟ้า</p> <p>พื้นที่โครงการอยู่ติดกับที่ดินของเกษตรกรในชุมชน 27 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา</p>
	- จัดตั้งทีมงานชุมชนสัมพันธ์เพื่อติดตามเฝ้าระวังและรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน พร้อมประสานงานดำเนินการแก้ไขตามแนวทาง/เงื่อนไข ในระยะเวลาตามที่ได้กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จ	- จัดให้มีจุดรับข้อร้องเรียนบริเวณป้อม รปภ. ด้านหน้าโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ทีมงานมวลชนสัมพันธ์ยังตัวแทนคณะกรรมการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผู้นำชุมชน หรือประสานงานผ่านเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เพื่อแจ้งข้อคิดเห็นต่าง ๆ จากการดำเนินกิจกรรมของโครงการได้ทุกช่องทาง โดยไม่พบข้อร้องเรียน	 <p>จัดรับข้อร้องเรียนบริเวณป้อม รปภ.</p>
	- สนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนโดยรอบโครงการตามโอกาสและความเหมาะสม	- จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ และประสานงานไปยังชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังปัญหาที่ชุมชนได้รับ โดยรวบรวมข้อมูล/ข้อร้องเรียนต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม	

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. เรื่องทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เลขที่ 150/8 หมู่ 9 ถนนหนองค้อ-แหลมฉบัง ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัด	- ยึดถือการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-
	- บริษัท ไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ตามแนวทางเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรมโครงการนิคมอุตสาหกรรม และโครงการด้านพลังงานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ว่าจ้างบริษัท ทีมพาวเวอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นหน่วยงานกลางในการดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรวบรวมผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานฯ ต่อนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-
	- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทไอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด ต้องแจ้งให้นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าว จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- กรณีเกิดเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบโดยเร็ว พร้อมกันนี้ได้กำหนดจุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโรงงาน เพื่อรับฟังข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็นจากชุมชนโดยรอบ	 จุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณ ด้านหน้าโรงงาน

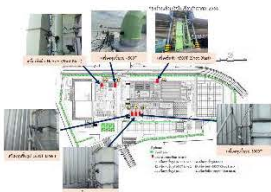


ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำ เพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไขพร้อมทั้งกำหนดมาตรการ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- การดำเนินงานที่ผ่านมา พบว่า ค่าความเข้มข้นและอัตราการระบายฝุ่นละอองจากปล่องระบายเครื่องทบทวนรูปโลหะและเครื่องขัดผิวมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่าควบคุมที่กำหนดในรายงาน EIA	-
	- ในกรณีที่บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ 	- ปัจจุบันยังไม่มีแผนการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่อย่างใด	-





ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. เรื่องทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตประสานแจ้งบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันยังไม่มีแผนการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่อย่างใด 	-
	<ul style="list-style-type: none"> ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน 	<ul style="list-style-type: none"> ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสี่ยงโดยทั่วไป และคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลพิษทางอากาศที่โครงการดำเนินการตรวจวัดในช่วงเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดคาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบที่ตั้งโครงการในทิศทางที่เพิ่มขึ้น 	-




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชิ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. คุณภาพอากาศ 2.1 การระบายมลพิษ ออกจากปล่อง	- ควบคุมอัตราการระบายความเข้มข้นฝุ่นละอองให้เป็นไปตามค่าการ ออกแบบ โดยมีค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศรวม 6 ปล่อง ไม่ เกินกว่า 0.200 กรัม/วินาที ตามข้อกำหนดของนิคมอุตสาหกรรมปิ่น ทอง (แหลมฉบัง)	- ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย จำนวน 5 ปล่อง ได้แก่ ปล่องระบายจากเครื่องทุบชิ้นรูป 1600T Line 1, เครื่องทุบชิ้นรูป 1600T Line 2, เครื่องทุบชิ้นรูป 3000T, เครื่องทุบชิ้นรูป 4500T และเครื่องขัดผิว (Shot Hanger Blast) เพื่อหาปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ตรวจวัดในวันที่ 17 พฤศจิกายน 2566 พบว่า มีค่าระหว่าง 0.243-0.921 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และอัตราการ ระบายมีค่าระหว่าง 0.0007-0.0023 กรัม/วินาที (ผลรวม = 0.0069 กรัม/วินาที) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด สำหรับปล่องระบายจากเครื่องขัดผิวชิ้นงาน Hanger (Shot Blast) ก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2566 วางแผน ตรวจวัดและนำเสนอรายงานผลในรายงานฉบับถัดไป (ทดลองเครื่องจักรในเดือนมกราคม 2567 และคาดว่าจะ เปิดใช้งานเครื่องจักรในเดือนกุมภาพันธ์ 2567)	 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ จากปล่องระบาย
	- การติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบไซโคลน (Cyclone) เพื่อ บำบัดมลพิษทางอากาศของเครื่องทุบชิ้นรูป ขนาด 1,600 ตัน จำนวน 2 ชุด เครื่องทุบชิ้นรูป ขนาด 3,000 ตันจำนวน 1 ชุด และเครื่องขัดผิว ขนาด 4,500 ตัน จำนวน 1 ชุด	- ทำการติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบไซโคลน เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศจากเครื่องทุบชิ้นรูปขนาด 1,600 ตัน จำนวน 2 ชุด เครื่องทุบชิ้นรูปขนาด 3,000 ตัน จำนวน 1 ชุด และเครื่องขัดผิวชิ้นงาน ขนาด 4,500 ตัน จำนวน 1 ชุด	
	- การติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศเครื่องทุบชิ้นรูป ขนาด 4,500 ตัน จำนวน 1 ชุด	- ทำการติดตั้งระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศเครื่องทุบชิ้นรูป ขนาด 4,500 ตัน จำนวน 1 ชุด	




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 2.1 การระบายมลพิษออกจากปล่อง 2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - การติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศของเครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast) จำนวน 4 เครื่อง ภายในอาคารผลิต 1 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศของเครื่องขัดผิว Hanger (Shot Blast) จำนวน 4 เครื่อง ภายในอาคารผลิต 1 เสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2566 	 Bag Filter
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบระบายอากาศภายในอาคาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายอากาศภายในอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบและกฎหมายควบคุมอาคารหรือกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการติดตั้งพัดลมระบายอากาศตามจุดต่าง ๆ ภายในอาคาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายอากาศภายในอาคาร 	 พัดลมระบายอากาศ
	<ul style="list-style-type: none"> - การจัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบไซโคลน (Cyclone) ประกอบด้วยมอเตอร์สำรอง 1 ชุด ชุดควบคุมระบบมอเตอร์ 1 ชุด ใบพัดสำรอง 1 ชุด และชุดสายพาน 5 ชุด โดยจัดเตรียมให้พร้อมสำหรับการใช้งานการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเกิดขัดข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมอะไหล่สำรองสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบไซโคลน (Cyclone) ได้แก่ มอเตอร์ ชุดควบคุมระบบมอเตอร์ ใบพัด และชุดสายพาน 	 ชุดสายพาน
	<ul style="list-style-type: none"> - การจัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ประกอบด้วยมอเตอร์สำรอง 1 ชุด ชุดหัวฉีดน้ำสเปรย์น้ำ 5 ชุด ใบพัดสำรอง 1 ชุด และชุดสายพาน 5 ชุด โดยจัดเตรียมให้พร้อมสำหรับการใช้งานการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเกิดขัดข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมอะไหล่สำรองสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ได้แก่ มอเตอร์ ใบพัด และชุดสายพานไว้บางส่วน หากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเกิดการขัดข้อง โครงการจะแจ้งให้บริษัทผู้รับเหมาเข้ามาแก้ไขซ่อมบำรุงอย่างเร่งด่วน 	 อะไหล่สำรอง




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. คุณภาพอากาศ 2.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) ประกอบด้วย มอเตอร์สำรอง 1 ชุด ชุดควบคุมระบบมอเตอร์ 1 ชุด ใบพัดสำรอง 1 ชุด สายพาน 1 ชุด และถุงกรอง 1 ชุด โดยจัดเตรียมให้พร้อมสำหรับใช้งานการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเกิดขัดข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมอะไหล่สำรองสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) ได้แก่ มอเตอร์สำรอง 1 ชุด ชุดควบคุมระบบมอเตอร์ 1 ชุด ใบพัดสำรอง 1 ชุด สายพาน 1 ชุด และถุงกรอง 1 ชุด โดยจัดเตรียมให้พร้อมสำหรับใช้งานการแก้ไขซ่อมบำรุง เมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเกิดขัดข้อง 	 <p>ชุดสายพาน</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ซึ่งกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจชัดเจน สำหรับระบบรวบรวมและระบายอากาศระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตลอดเวลา โดยก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ● การตรวจสอบการทำงานของระบบพัดลมและท่อดูดอากาศ ● การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ● การทำความสะอาดระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ● การตรวจสอบระบบสายพานและมอเตอร์ต่าง ๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผน Preventive Maintenance Program ของเครื่องจักรต่าง ๆ ในการผลิต ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ระบบบำบัดน้ำเสีย และส่วนสนับสนุนการผลิตดูแลโดยฝ่ายซ่อมบำรุงดังภาคผนวก ข-1 ซึ่งกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจตามคู่มือการใช้งานเครื่องจักรเพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตลอดเวลาและก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด แสดงการดำเนินงานตามแผน PM ดังภาคผนวก ข-2 	 <p>การดำเนินงานตามแผน PM</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - ทำความสะอาดระบบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการอุดตันของระบบ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานในการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ พร้อมทั้งอบรมให้พนักงานที่เกี่ยวข้องทราบแนวทางการดำเนินงานก่อนปฏิบัติงาน 	 <p>ขั้นตอนการใช้งาน Wet Scrubber</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศมีการทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุดขัดข้อง หรือมีการระบายมลสารเกินกว่าค่ามาตรฐาน จะต้องทำการตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุและแก้ไขโดยทันที และต้องหยุดกิจกรรมการผลิต จนกว่าจะทำการปรับปรุงแก้ไขให้เรียบร้อยจึงดำเนินการผลิตต่อ และจะต้องบันทึกสาเหตุการตรวจสอบและแก้ไขไว้ทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศมีการทำงานผิดปกติ เกิดการชำรุด ขัดข้อง หรือมีการระบายมลสารเกินกว่าค่ามาตรฐาน โครงการจะดำเนินการตรวจสอบเพื่อหาสาเหตุและแก้ไขโดยทันที 	



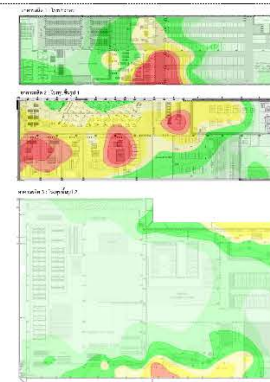
ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ) 2.3 ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้พนักงานทุกคนมีการเฝ้าระวังและสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ทำงาน ดังนั้นเมื่อพบเห็นเหตุการณ์ผิดปกติใด ๆ พนักงานที่ประสบเหตุทุกคนสามารถแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ และดำเนินการแก้ไขโดยทันที จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และประสบการณ์ ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษ หรือ สิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมกำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแลสำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2545 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> มีการอบรมให้พนักงานทุกคนมีการเฝ้าระวังและสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ทำงานหากพบเห็นเหตุการณ์ผิดปกติให้แจ้งหัวหน้างานทันที จัดให้มีผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษทางอากาศขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน 1 คน และผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ จำนวน 1 คน ดัง ภาคผนวก ข-3 	<p>-</p> 
3. ระดับเสียง 3.1 การควบคุมเสียงจากแหล่งกำเนิด	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ตามระยะเวลาการทำงานของเครื่องจักร สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และไม่ เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง โดยต้องมีการระบุช่วงเวลาและกิจกรรมที่ดำเนินงานอย่างชัดเจน คัดเลือกเทคโนโลยีการผลิต เครื่องมือ และเครื่องจักร รวมทั้งการออกแบบและติดตั้งเครื่องจักรเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงเป็นสำคัญ เช่น ติดตั้งแผ่นยางรองที่ฐานเครื่องจักรเพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสียง เป็นต้น ติดตั้งเครื่องจักรที่มีเสียงดังไว้ในอาคารเพื่อลดระดับเสียงที่จะมีผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้ 	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามระยะเวลาการทำงานของเครื่องจักรต่าง ๆ เพื่อให้เครื่องจักรทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพดัง ภาคผนวก ข-1 คัดเลือกเทคโนโลยีการผลิต เครื่องมือ เครื่องจักร การออกแบบและติดตั้งเครื่องจักรเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ได้แก่ การติดตั้งแผ่นยางรองที่ฐานเครื่องจักรเพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสียง การควบคุมการใช้แรงดันลม เป็นต้น ติดตั้งเครื่องจักรที่มีเสียงดังไว้ในอาคารทั้งหมดเพื่อลดระดับเสียงไปสู่พื้นที่ข้างเคียงหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้ 	  <p>การติดตั้งเครื่องจักร</p>




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. ระดับเสียง (ต่อ) 3.2 การป้องกันที่ตัวกลาง	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการดำเนินการของโครงการ เพื่อให้มีระดับเสียงที่บริเวณริมรั้วของโครงการมีค่าสูงเกินกว่า 70 เดซิเบลเอ หากพบว่าระดับเสียงมีค่าสูงเกินกว่าที่กำหนดจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณริมรั้วโรงงาน จำนวน 4 สถานี ระหว่างวันที่ 13-20 พฤศจิกายน 2566 พบว่า Leq 24 hr. มีค่าระหว่าง 51.9-67.5 เดซิเบลเอ และ Lmax มีค่าระหว่าง 77.1-113.1 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม กำหนดให้มีค่า Leq 24 hr. ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ Lmax ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ สำหรับ L90 มีค่าระหว่าง 49.1-62.6 เดซิเบลเอ ไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด 	
	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งห้องครอบเสียงดังหรือฉนวนป้องกันเสียงดัง (Noise insulation) เพื่อป้องกันปัญหาเสียงดังจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งฉากกันเสียงบริเวณจุดพิเศษหลักหรือ crib จากการติดตั้งงานลงในคอนเทนเนอร์เรียบร้อยแล้ว 	
	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่ชุมชนโดยรอบมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียง โครงการจะต้องพิจารณาและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอย่างเร่งด่วน 	<ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินงานในช่วงเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 ยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากโรงงานหรือชุมชนที่อยู่โดยรอบ 	
	<ul style="list-style-type: none"> - ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อเป็นแนวป้องกันฝุ่นละอองและเสียงดัง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการรบกวนต่อโรงงานข้างเคียงหรือชุมชนที่อยู่ใกล้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการปลูกต้นไม้โคกอินเตียโดยรอบริมรั้วโรงงาน เพื่อเป็นแนวป้องกันฝุ่นละอองและเสียงดัง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการรบกวนต่อโรงงานข้างเคียงหรือชุมชนที่อยู่ใกล้ 	<p>ฉากกันเสียง</p>  <p>ต้นไม้โคกอินเตีย</p>




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. ระดับเสียง (ต่อ) 3.3 การจัดการด้านอื่นๆ	- กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	 พนักงานสวมใส่ PPE
	- จัดให้มีการสับเปลี่ยนหมุนเวียนของพนักงานขณะปฏิบัติหน้าที่บริเวณเครื่องทอชิ้นงาน และเครื่องตัดครีบน้ำงาน เพื่อป้องกันการรับสัมผัสความร้อนอย่างต่อเนื่อง	- มีการสับเปลี่ยนหมุนเวียนของพนักงาน ขณะปฏิบัติหน้าที่บริเวณเครื่องทอชิ้นงาน และเครื่องตัดครีบน้ำงาน ซึ่งจะหมุนเวียนทุก 15 นาที และพักทุก 2 ชั่วโมง เป็นเวลา 10 นาที เพื่อป้องกันการรับสัมผัสความร้อนอย่างต่อเนื่อง และจัดให้มีพื้นที่พักผ่อนของพนักงานไว้ที่ด้านนอกอาคาร	 จุดพักผ่อนของพนักงาน
	- ทำการตรวจวัดระดับเสียงเพื่อจัดทำเส้นระดับเสียงเท่า (Noise Contour) ภายหลังพัฒนาโครงการ เพื่อให้สามารถกำหนดขอบเขตพื้นที่ที่ต้องสวมอุปกรณ์ลดเสียง และนำไปสู่การจัดการด้านอื่นๆ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่โครงการ	- ทำการตรวจวัดระดับเสียงเพื่อจัดทำเส้นระดับเสียงเท่า (Noise Contour) เมื่อวันที่ 27-28 กันยายน 2565 และกำหนดขอบเขตพื้นที่สวมอุปกรณ์ลดเสียง ทั้งนี้ โครงการจะทำการทบทวนทุก 3 ปีตามที่มาตรการกำหนด	 Noise Contour


ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชิ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. ระดับเสียง (ต่อ) 3.3 การจัดการด้านอื่นๆ (ต่อ)	- จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Noise Control and Hearing Conservation Program) พร้อมรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ	- จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์การได้ยิน ดังภาคผนวก ข-4	-
	- จัดให้มีการจัดทำเอกสารแนะนำเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือป้องกันส่วนบุคคล และ/หรือมีการอบรมก่อนการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ	- จัดทำเอกสารแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล และมีการอบรมการใช้งานให้พนักงานทุกคนทราบก่อนการนำไปใช้งาน	 อบรมการใช้ PPE
	- กรณีที่ชุมชนโดยรอบมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียง โครงการจะต้องพิจารณาและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอย่างเร่งด่วน และแจ้งความคืบหน้าในการแก้ปัญหาให้ชุมชนทราบเป็นระยะ ๆ	- การดำเนินงานในช่วงเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 ยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากโรงงานหรือชุมชนที่อยู่โดยรอบ	-
4. คุณภาพน้ำ	- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน และระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)	- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน และระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียก่อนระบายไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)	 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป  ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- น้ำเสียจากโรงอาหาร 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทำการดักไขมันด้วยบ่อดักไขมัน ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร หลังจากนั้นระบายน้ำเสียร่วมกับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม 25.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน ไปยังถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปความสามารถในการบำบัด 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน	- น้ำเสียจากโรงอาหารทำการดักไขมันด้วยบ่อดักไขมัน ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร หลังจากนั้นระบายน้ำเสียร่วมกับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ไปยังถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน	 บ่อดักไขมัน
	- น้ำเสียจากกิจกรรมการผลิต ได้แก่ น้ำผสมกราไฟต์ดำ 1.32 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำฉีดหล่อเย็นแม่พิมพ์ 0.02 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำล้าง Die Holder และอุปกรณ์ 0.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน	- น้ำเสียจากกิจกรรมการผลิต ได้แก่ น้ำผสมกราไฟต์ดำ น้ำฉีดหล่อเย็นแม่พิมพ์ น้ำล้าง Die Holder และอุปกรณ์ จะรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมียังสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ	 ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี
	- น้ำทิ้งก่อนระบายออกนอกโรงงานที่อยู่ในถังพักน้ำทิ้ง จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร ประกอบด้วย น้ำเสียจากถังบำบัดสำเร็จรูป 27.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี 2.13 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำล้างย้อนระบบ RO ประมาณ 6.19 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะรวบรวมเข้าสู่ระบบท่อน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เชื่อมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียอีกครั้ง โดยไม่ระบายออกนอกโรงงานโดยตรง	- น้ำทิ้งก่อนระบายออกนอกโรงงานรวบรวมไว้ที่ถังพักน้ำทิ้ง จำนวน 2 ถัง ความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร ก่อนระบายลงสู่ระบบท่อน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เชื่อมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ กรณีผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดได้ทำการส่งกลับไปบำบัดน้ำเสียของโครงการอีกครั้ง โดยไม่ระบายออกนอกโรงงาน	 ถังพักน้ำทิ้งจำนวน 2 ถัง





ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- น้ำทิ้งจาก RO Reject ประมาณ 14.76 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ประมาณ 4.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน (1 ครั้ง/ปี ครั้งละ 4 วัน) จะรวบรวมไปยังถังพักน้ำทิ้ง จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร	- น้ำทิ้งจาก RO Reject จะถูกรวบรวมไปยังถังพักน้ำทิ้งจำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร โดยยังไม่มีน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดแผงเซลล์แสงอาทิตย์	 ถังพักน้ำทิ้ง 55 ลูกบาศก์เมตร
	- จัดให้มีถังพักน้ำทิ้งจำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำทิ้งหลังการบำบัด และมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนดก่อนระบายไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)	- จัดให้มีถังพักน้ำทิ้งจำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำทิ้งหลังการบำบัด เมื่อน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมกำหนดจึงระบายออกไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)	
	- จัดให้มีถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และจัดให้มี EQ Tank ขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี กรณีน้ำเสียหลังการบำบัดมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนด	- จัดให้มีถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และจัดให้มี EQ Tank ขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี กรณีน้ำเสียหลังการบำบัดมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนด เพื่อย่อยส่งกลับไปบำบัดใหม่อีกครั้ง	-





ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัด COD แบบอัตโนมัติ เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำภายหลังบำบัดเบื้องต้น จำนวน 2 ชุด คือ น้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 28 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดย <ul style="list-style-type: none"> • กรณีคุณภาพน้ำหลังการบำบัดจากถังบำบัดสำเร็จรูป ปริมาณ 27.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ปริมาณ 2.13 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนดจะระบายไปยังถังพักน้ำทิ้งสุดท้าย จำนวน 2 ถึงขนาดความจุรวม 55 ลูกบาศก์เมตร รวมกับน้ำล้างย้อนระบบ RO ประมาณ 6.19 ลูกบาศก์เมตร/วัน • กรณีคุณภาพน้ำหลังการบำบัดจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ปริมาณ 27.06 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนดจะระบายไปยังถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อหมุนเวียนกลับไปบำบัดใหม่ - กรณีคุณภาพน้ำหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ประมาณ 2.13 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) กำหนด จะระบายไปยัง EQ Tank ในระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 80 ลูกบาศก์เมตร เพื่อทำการบำบัดใหม่จนกระทั่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนด - กำหนดแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจตามชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักร 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัด COD แบบอัตโนมัติ จำนวน 2 ชุด เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำภายหลังบำบัดจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจำนวน 1 ชุด และระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีจำนวน 1 ชุด 	 <p>COD แบบอัตโนมัติ</p> 




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทูลขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- กรณีที่พบว่าระบบบำบัดน้ำเสียไม่สามารถทำงานได้ตามค่าที่ออกแบบให้ ดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุ และกำหนดมาตรการหรือแนวทางการแก้ไข	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 ระบบบำบัดน้ำเสียทำงานได้ตามค่าที่ออกแบบ ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 76/2560	
5. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	- น้ำฝนทั่วไปที่ตกภายในพื้นที่ต้องรวบรวมนำไปยังบ่อหน่วงน้ำฝน ความจุประมาณ 23,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อกักเก็บน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการทั้งหมดก่อนระบายไปยังรางระบายน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ด้วยเครื่องสูบน้ำอัตราระบาย 0.3 ลูกบาศก์เมตร/นาที่	- จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝนและเปิดใช้งานเรียบร้อยแล้วเพื่อกักเก็บน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการทั้งหมดก่อนระบายไปยังระบบระบายน้ำฝนของนิคมฯ ด้วยเครื่องสูบน้ำอัตราระบาย 0.3 ลูกบาศก์เมตร/นาที่	 บ่อหน่วงน้ำฝน
	- กำกับดูแลให้มีการทิ้งเศษวัสดุ และขยะมูลฝอยที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดแผนการทำความสะอาด และเก็บกวาดท่อระบายน้ำโครงการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	- กำกับดูแลให้มีการทิ้งเศษวัสดุและขยะมูลฝอยที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ และเก็บกวาดท่อระบายน้ำเดือนละ 1 ครั้ง แสดงการตรวจสอบท่อระบายน้ำดังภาคผนวก ข-2	 การตรวจสอบท่อระบายน้ำ
	- น้ำฝนที่ตกในพื้นที่วางชิ้นงานลูกเงิน จะทำการติดตั้งหลังคาปกคลุมทั้งหมดบริเวณพื้นที่วางชิ้นงานลูกเงินเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำฝนก่อนรวบรวมเข้าสู่ รางระบายน้ำฝนทั่วไป	- ทำการติดตั้งหลังคาคลุมบริเวณพื้นที่วางชิ้นงานลูกเงินเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำฝน และรวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำฝนปนเปื้อน เพื่อทำการตกตะกอนสิ่งปนเปื้อนแล้วจึงระบายเข้าสู่รางระบายน้ำฝนทั่วไปส่งไปยังบ่อหน่วงน้ำฝน	 รางระบายน้ำฝนบริเวณพื้นที่วางชิ้นงานลูกเงิน





ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชิ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
6. การคมนาคม	- กำหนดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- อบรมและกำกับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎจราจรและระเบียบของนิคมฯ ควบคู่ไปกับการอบรมความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ	 การอบรมพนักงานขับรถ
	- มีระบบการตรวจสอบยานพาหนะ รถบรรทุก และบุคคลที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- จัดให้ขั้นตอนการดำเนินการควบคุมยานพาหนะบุคคลภายนอกและพนักงานขับรถเข้า-ออกโครงการดังภาคผนวก ข-5 โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะตรวจสอบยานพาหนะรถบรรทุก และบุคคลทุกรายที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด	 รปภ. หน้าโครงการ
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	 ป้ายควบคุมความเร็ว
	- ควบคุมความเร็วรถทุกชนิดที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 20 กม./ชม.	- ควบคุมความเร็วรถทุกชนิดที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 20 กม./ชม. พร้อมติดป้ายเตือนบริเวณถนนภายในโครงการ	
	- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้บรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนดและต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุ เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร	- จัดทำกฎระเบียบให้คนขับรถควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนดและกำหนดให้มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ	 การปิดคลุมกระบะเตรียมขนย้ายโดยรถบรรทุก


ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชิ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
6. การคมนาคม (ต่อ)	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์ และของเสียจากกระบวนการผลิตในช่วงที่มีการจราจรคับคั่งหรือช่วงเวลาเร่งด่วนของชุมชน ได้แก่ ช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และ 15.30-16.30 น.	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์ และของเสียในช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และ 15.30-16.30 น. เพื่อลดความแออัดในถนนของชุมชน	-
	- จำกัดน้ำหนักการบรรทุกขนส่งตามที่กฎหมายประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ 7)	- จัดทำกฎระเบียบให้คนขับรถควบคุมน้ำหนักการบรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนด	 เครื่องชั่งน้ำหนัก
	- กำหนดพื้นที่ห้ามจอดรถบรรทุกสำหรับการขนส่งวัสดุดิบ และผลิตภัณฑ์บริเวณไหล่ทางหลวงหมายเลข 331 หรือบริเวณทางเข้าโครงการ โดยกำหนดสถานที่จอดที่โครงการจัดเตรียมไว้	- จัดทำกฎระเบียบให้คนขับรถบรรทุกทราบ เรื่องการห้ามจอดรถขนส่งวัสดุดิบและผลิตภัณฑ์บริเวณไหล่ทางหลวงหมายเลข 331 หรือบริเวณทางเข้าโครงการ โดยได้จัดที่จอดบรรทุกเพื่อรอขนย้ายวัสดุดิบและผลิตภัณฑ์ไว้ภายในโครงการ	 พื้นที่จอดรถบรรทุกภายในโครงการ
7. สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 7.1 การจัดการของเสีย	- พิจารณากำหนดแนวทางการลดปริมาณของเสียจากแหล่งกำเนิดต่าง ๆ ภายในโครงการและใช้วัสดุดิบ สารเคมี หรือวัสดุอุปกรณ์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- นำหลัก 3R มาใช้เป็นแนวทางการลดปริมาณของเสียจากแหล่งกำเนิดต่าง ๆ ภายในโครงการ เช่น การหมุนเวียนใช้สารเคมีในการผลิตให้เกิดประโยชน์มากที่สุดก่อนส่งไปดำเนินการโดยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	 ซักถุงมือที่สกปรกไม่มากเพื่อหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7.1 การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้มีการคัดแยกวัสดุที่มีมูลค่ากลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้ผู้รับซื้อที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ โดยนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในโรงงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้มีการคัดแยกวัสดุที่มีมูลค่ากลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่ายให้ผู้รับซื้อที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ โดยได้นำหลัก 3R มาประยุกต์ ซึ่งได้จัดทำป้ายคัดแยกขยะ และแยกประเภทถังขยะไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในโครงการ 	   <p>ป้ายประชาสัมพันธ์ และการคัดแยกขยะ</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีอาคารจัดเก็บของเสียที่มีหลังคาปิดคลุม/วัสดุปิดคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตรายโดยน้ำฝนลงสู่ระบบระบายน้ำ และพื้นที่โดยรอบ และจัดแบ่งประเภทของเสียอย่างชัดเจน โดยจะต้องไม่ทำให้เกิดการปนเปื้อนของเสียอันตรายไปสู่ของเสียประเภทอื่น ๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีอาคารจัดเก็บของเสียที่มีหลังคาปิดคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างของสารอันตราย โดยน้ำฝนจะลงสู่ระบบระบายน้ำและพื้นที่โดยรอบ และมีการจัดแบ่งประเภทของเสียในการจัดเก็บแยกประเภทอย่างชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของเสียอันตรายไปสู่ของเสียประเภทอื่น ๆ 	 <p>อาคารจัดเก็บของเสีย</p>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7.1 การจัดการของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้บริการจากผู้ขนส่ง และผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุเหลือใช้ที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น 	<ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้บริการจากผู้ขนส่งและผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุเหลือใช้ที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น 	
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบการตรวจสอบ (Audit) ผู้รับกำจัด ก่อนเลือกใช้บริการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้รับกำจัดมีมาตรฐานในการดำเนินการได้อย่างแท้จริง 	<ul style="list-style-type: none"> - ได้ดำเนินการเข้าตรวจสอบ (Audit) บริษัทผู้รับกำจัดของเสีย ก่อนที่โครงการจะเลือกใช้บริการและระหว่างการให้บริการรับกำจัดของเสีย ในวันที่ 6 ธันวาคม 2566 โดยบริษัทผู้รับกำจัดต้องอยู่ในเกณฑ์การประเมินและได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น แสดงดังดังภาคผนวก ข-6 	
	<ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งกากของเสียออกนอกพื้นที่โครงการ ต้องมีใบกำกับการขนส่งของเสียทุกครั้ง - แนบเอกสารที่รับกำจัดกากของเสียทุกประเภทจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ ซึ่งต้องระบุไว้ในรายงานตรวจติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report) 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการรวบรวมใบกำกับการขนส่งของเสียทุกครั้งเมื่อมีการขนส่งกากของเสียออกนอกพื้นที่โครงการดังภาคผนวก ข-7 - ทำการเก็บรวบรวมเอกสารส่งกำจัดของเสียทุกประเภท โดยจะทำการแจ้งให้สำนักงานนิคมฯ ทราบทุกครั้ง และรวบรวมข้อมูลไว้ใน Monitoring Report 	


ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7.2 ขยะมูลฝอยและของเสียจากพนักงาน	<p>- ขยะทั่วไปและขยะอันตรายจากพนักงานจะดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ขยะทั่วไปจากพนักงาน ประมาณ 547.5 ตัน/ปี รวบรวมในถังขยะแบบแยกประเภท และมีฝาปิดมิดชิด ส่งให้เทศบาลหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการรับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล • ขยะอันตรายจากพนักงาน ได้แก่ อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ หลอดฟลูออเรสเซนต์ เป็นต้น ประมาณ 1.48 ตัน/ปี รวบรวมใน Big bag จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสียที่มีหลังคาปกคลุม และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปฝังกลบอย่างปลอดภัยหรือวิธีอื่นตามที่ได้รับอนุญาต 	<p>- ขยะทั่วไปและขยะอันตรายจากพนักงานในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 มีการดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ขยะทั่วไปจากพนักงาน 11.09 ตัน รวบรวมในถังขยะแบบแยกประเภท และมีฝาปิดมิดชิด ส่งให้เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์รับไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลดังกล่าว ข-8 • ไม่มีหลอดไฟเสื่อมสภาพ 	 <p>บันทึกการนำขยะทั่วไปส่งกำจัด</p>  <p>ถังขยะทั่วไป</p>  <p>ถังขยะอันตรายแยกประเภท</p>


ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทูปขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต	<p>วัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากกิจกรรมการผลิตของโครงการ จะรวบรวมเก็บไว้ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บของเสีย และภายในอาคารผลิต และให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p>ของเสียอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> • เศษผ้า/ถุงมือปนเปื้อนน้ำมัน ประมาณ 100.5 ตัน/ปี บรรจุในกระเบะเหล็ก จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเป็นเชื้อเพลิงผสม • บรรจุภัณฑ์พลาสติกปนเปื้อน ประมาณ 2.64 ตัน/ปี บรรจุใน Big bag หรือกระเบะเหล็ก จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย • ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน ประมาณ 8.64 ตัน/ปี จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย • ถังเปล่าขนาด 200 ลิตร ประมาณ 10.56 ตัน/ปี จัดเก็บภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ • Coolant ใช้แล้ว ประมาณ 12 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเป็นเชื้อเพลิงผสม • น้ำมันที่ใช้แล้ว ประมาณ 41.61 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย 	<p>วัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากกิจกรรมการผลิตจะรวบรวมเก็บไว้ในอาคารจัดเก็บของเสียและดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 แสดง สก. 2 ดังภาคผนวก ข-9 ในช่วงเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 มีการนำของเสียออกนอกโครงการ ดังนี้</p> <p>ของเสียอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> • เศษผ้า/ถุงมือปนเปื้อนน้ำมัน ประมาณ 12.94 ตัน จัดเก็บในถุงพลาสติกส่งให้บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) รับไปเป็นเชื้อเพลิงผสม • ภาชนะปนเปื้อนประมาณ 2.33 ตัน จัดวางในอาคารจัดเก็บของเสียส่งให้บริษัท พี เค สแครป แอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด รับไปรีไซเคิล • Coolant oil ใช้แล้ว ประมาณ 12.52 ตันจัดเก็บในถังโลหะขนาด 200 ลิตร มีฝาปิด ส่งให้บริษัท เอสเอสซี ออยด์ จำกัด รับไปเป็นเชื้อเพลิงผสม • น้ำมันจากเครื่องแยกน้ำมันประมาณ 263.94 ตัน จัดเก็บในบ่อใต้เครื่องทูปขึ้นรูป ส่งให้บริษัท เอสเอสซีออยด์ จำกัด รับไปเป็นเชื้อเพลิงผสม 	  <p>จัดรวบรวมถุงมือใช้แล้ว</p>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> น้ำปนเปื้อนน้ำมัน (น้ำล้าง Die Crank) ที่ใช้แล้ว ประมาณ 720 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลายหรือเป็นเชื้อเพลิงทดแทน น้ำผสมกราไฟต์ขาวเสื่อมสภาพ ประมาณ 472.5 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย น้ำจาก Wet Scrubber ประมาณ 3 ตัน/ปี จัดเก็บในระบบหมุนเวียนน้ำของ Wet Scrubber และส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเผาทำลาย น้ำยา magna ที่ใช้แล้ว ประมาณ 0.9 ตัน/ปี บรรจุในถังโลหะ 200 ลิตร มีฝาปิด จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด เพื่อนำไปเผาทำลาย แผงเซลล์แสงอาทิตย์ชำรุดหรือเสื่อมสภาพ(อายุการใช้งาน 25 ปี) ประมาณ 66.12 ตัน จัดวางในอาคารจัดเก็บของเสีย ส่งให้กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปเผาทำลายหรือวิธีอื่น ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียเคมี ผุนจากระบบบำบัดมลพิษอากาศ และเม็ดเหล็กเสื่อมสภาพ ประมาณ 278.5 ตัน/ปี บรรจุในถุง Big Bag จัดเก็บในอาคารจัดเก็บของเสีย และส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปฝังกลบ 	<ul style="list-style-type: none"> น้ำปนเปื้อนกราไฟต์และน้ำมันหล่อลื่นเสื่อมสภาพ ประมาณ 1,675.28 ตัน จัดเก็บในบ่อใต้เครื่องทบทวนรูปส่งให้บริษัท สยาม เอ็นไวรอนเม้นทอลเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด เพื่อนำไปคืนสภาพและรับไปเป็นเชื้อเพลิงผสม สารเคมีใช้แล้วเสื่อมสภาพ ประมาณ 2.30 ตัน จัดเก็บในถัง 200 ลิตรมีฝาปิด ส่งให้บริษัท รีไซเคิลเอ็นจิเนียริง จำกัด นำไปรีไซเคิล ขยะติดเชื้อ (ห้องพยาบาล ชุดตรวจ ATK และหน้ากากอนามัยใช้แล้ว) 31.8 กิโลกรัม จัดเก็บในถุงขยะติดเชื้อ ส่งให้ทางหุ้นส่วนสามัญ อังคณากรู๊ป จังหวัดชลบุรี รับไปเผาทำลายในเตาเผาปลอดมลพิษ (ดังภาคผนวก ข-8) 	 <p>จุดรวบรวมขยะติดเชื้อ</p>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> เศษสเกล ประมาณ 24 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็ก ภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปฝังกลบ <p>ของเสียไม่อันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> เศษเหล็ก ประมาณ 13,540.8 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็ก ภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเพื่อคัดแยกและเพื่อจำหน่ายต่อ เศษไม้ เศษกระดาษ เศษพลาสติก ที่ไม่ปนเปื้อน ประมาณ 30.74 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็กภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม รับไปเพื่อคัดแยกและเพื่อจำหน่ายต่อ เศษขี้ก้าง ประมาณ 900 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็กภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไป เพื่อคัดแยกและเพื่อจำหน่ายต่อ เศษทองเหลือง ประมาณ 0.36 ตัน/ปี จัดเก็บในกระบะเหล็ก ภายในอาคารจัดเก็บของเสียและส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปเพื่อคัดแยกประเภทและเพื่อจำหน่ายต่อ 	<p>ของเสียไม่อันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> เศษเหล็ก ประมาณ 1,939.59 ตัน จัดเก็บในกระบะเหล็ก ส่งให้บริษัท ฮีตาคา ซูซูโทกุ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท กรีน เมทัลส์ (ประเทศไทย) จำกัด รับไปรีไซเคิล เศษไม้ เศษกระดาษ เศษพลาสติกที่ไม่ปนเปื้อน ประมาณ 11.14 ตัน จัดวางในอาคารจัดเก็บของเสียส่งให้บริษัท พี เค สแครป แอนด์รีไซเคิล เซอร์วิส จำกัด ไปรีไซเคิล เศษเหล็กจากการกลึงประมาณ 454.59 ตัน จัดเก็บในกระบะเหล็ก ส่งให้บริษัท กรีน เมทัลส์ (ประเทศไทย) จำกัด รับไปรีไซเคิล เม็ดเหล็กฟุ้งขี้ผึ้งชิ้นงานที่เสื่อมสภาพ ประมาณ 67.39 ตัน จัดเก็บในกระบะเหล็ก ส่งให้บริษัท เวสต์ แมเนจ เม็นท์สยาม จำกัด รับไปฝังกลบ กากตะกอน (Wastewater sludge) ประมาณ 21.47 ตัน จัดเก็บในถุง Big bag ส่งให้บริษัท เวสต์ แมเนจ เม็นท์สยาม จำกัด รับไปฝังกลบ 	 <p>กระบะเหล็กรวบรวมเศษเหล็ก</p>




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทุนขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8. อากาศภายในและความปลอดภัย 8.1 เรื่องทั่วไป	- ดำเนินนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างชัดเจนให้เป็นไปตามแนวทางการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยหรือมาตรฐานอื่น ๆ	- จัดให้มีนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยดังภาคผนวก ข-10 พร้อมดำเนินการตามระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	
	- แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด และประกาศให้เป็นที่ยอมรับโดยทั่วถึง	- จัดให้มีคณะกรรมการบริหารความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานจำนวน 13 คน ดังภาคผนวก ข-11 รวมทั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด	
	- พิจารณาทบทวน และกำหนดแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี เพื่อนำไปสู่การดำเนินงาน ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป	- ทำการพิจารณาทบทวน และกำหนดแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามแผนประจำปี ดังภาคผนวก ข-12 เพื่อนำไปสู่การดำเนินงาน ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพ	
	- กำหนดผู้รับผิดชอบและหน้าที่ในการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน ได้แก่ หัวหน้างาน/หัวหน้ากะ ทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบทุกวัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ ทำหน้าที่ตรวจสอบทั้งพื้นที่	- โครงการได้กำหนดหน้าที่ในการตรวจความปลอดภัยในการทำงานดังภาคผนวก ข-13 ได้แก่ หัวหน้างาน/หัวหน้ากะทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบทุกวันและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพทำหน้าที่ตรวจสอบทั้งพื้นที่	 ตรวจสอบการสวมใส่ PPE
	- กำหนดระบบของอนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายที่รุนแรง	- ผู้รับเหมาที่จะทำงานในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายจะต้องทำการขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่ และได้รับอนุญาตโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพก่อนเริ่มงาน	




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.2 สุขภาพ	- จัดทำคู่มือความปลอดภัยให้กับพนักงาน และมีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับลักษณะการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เช่น การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่อาจเป็นอันตราย การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล กฎความปลอดภัยเรื่องต่าง ๆ เป็นต้น	- จัดทำข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยให้กับพนักงาน และมีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับลักษณะการปฏิบัติงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานดังภาคผนวก ข-14	 <p>อบรมความปลอดภัย</p>
	- กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพแก่พนักงานก่อนเข้าทำงาน และโครงการจะต้องสรุปผลการตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการผลิต อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในกรณีที่ผลการตรวจสุขภาพของพนักงานพบว่า มีความผิดปกติจากการทำงาน ต้องระบุสาเหตุของความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับพนักงาน และแนวทางป้องกันและแก้ไขในอนาคต เช่น จัดให้มีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน เป็นต้น	- มีการตรวจสุขภาพแก่พนักงานก่อนเข้าทำงานและตรวจสุขภาพประจำปีของพนักงานทุกคน ความถี่ปีละ 1 ครั้ง ในกรณีที่ผลการตรวจสุขภาพพนักงานพบความผิดปกติ จะให้พนักงานดังกล่าวเข้าพบพยาบาลประจำห้องพยาบาล เพื่อให้ทราบวิธีการดูแลสุขภาพ พร้อมจัดหาแนวทางการจัดการสุขลักษณะในการทำงาน เพื่อลดความผิดปกติของสุขภาพพนักงาน โดยในปี 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 4 กันยายน 2566 ดังภาคผนวก ข-15	
	- จัดทำสมุดสุขภาพประจำตัวพนักงาน เพื่อรวบรวมและจัดเก็บผลตรวจสุขภาพสำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการทำงาน	- จัดทำบันทึกสุขภาพประจำตัวพนักงานและมีการรวบรวมข้อมูลสุขภาพสำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานแต่ละราย	 <p>บันทึกสุขภาพ ประจำตัวพนักงาน</p>
	- กรณีที่ผลการวินิจฉัยของแพทย์ด้านอาชีวเวชศาสตร์ ระบุว่าผลการตรวจสุขภาพที่ผิดปกติของพนักงานมีสาเหตุมาจากการทำงานให้พิจารณาปรับเปลี่ยนหน้าที่พนักงานรายดังกล่าวไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงน้อยและติดตามผลต่อไปอย่างต่อเนื่อง	- กรณีที่ผลการตรวจสุขภาพที่ผิดปกติ และมีสาเหตุมาจากการทำงาน จะทำการปรับเปลี่ยนหน้าที่พนักงานรายดังกล่าวไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงน้อยและติดตามผลอย่างต่อเนื่อง โดยพยาบาลประจำโครงการทำหน้าที่ดังกล่าวร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ	


ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.3 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- วิเคราะห์ลักษณะการปฏิบัติงานและความเสี่ยง เพื่อกำหนดประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	- วิเคราะห์ลักษณะการปฏิบัติงานและกำหนดประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติ และมีการตรวจสอบการสวมใส่ PPE ของพนักงานแสดงดังภาคผนวก ข-13	 ป้ายให้สวมใส่ PPE  อุปกรณ์ PPE  สวมใส่ PPE
	- ติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ในแต่ละบริเวณ เพื่อให้พนักงานและผู้ที่จะเข้าไปในบริเวณดังกล่าวได้ทราบอย่างชัดเจน	- จัดทำป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่เพื่อให้พนักงานหรือผู้ที่ต้องเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าวได้ทราบอย่างชัดเจน	
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานอย่างเหมาะสมตามลักษณะงาน โดยมีจำนวนเพียงพอ รวมทั้งการดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอตามลักษณะงาน กรณีชำรุดสามารถเปลี่ยนได้ทันที	
	- ฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับลักษณะงานที่เป็นอันตราย ความสำคัญของการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการใช้งานและถนอมรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- มีการฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับลักษณะงานที่เป็นอันตรายวิธีการใช้และการรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มทำงาน	
	- กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจติดตามการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน และกำหนดข้อปฏิบัติกรณีตรวจพบว่าพนักงานไม่สวมใส่อุปกรณ์ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ที่กำหนด	- กำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.4 เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ ต้องติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ที่ชัดเจน เพื่อให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงในขณะที่เข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ เพื่อให้พนักงานสวมใส่ที่อุดหูหรือที่ครอบหูก่อนเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว 	 ป้ายเตือนบริเวณที่เสียงดัง
	<ul style="list-style-type: none"> - พนักงานที่จะต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องสวมใส่ที่อุดหูหรือที่ครอบหูตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน 	
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบตรวจสอบให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบ 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะ และ จป. วิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด แสดงถึงภาคผนวก ข-13 	
	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 หรือกฎหมายฉบับล่าสุดอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 นอกจากนี้ยังจัดให้มีการสลับหน้าที่การทำงานเพื่อลดการสัมผัสความร้อนและเสียงดัง 	
			 พนักงานสวมใส่ที่อุดหู
			 อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.4 เสียง (ต่อ)	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับพนักงานที่ต้องทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองอย่างเพียงพอ	- พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังสวมใส่ที่อุดหูหรือที่ครอบหูตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและกรณีอุปกรณ์ชำรุดสามารถเปลี่ยนได้ทันที	 จัดเตรียมที่อุดหู NRR 29 เดซิเบลสำรองให้พนักงานทุกคน
	- จัดให้มีการจัดการเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ทำงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> จัดหาพาเลทพลาสติกมาทดแทนพาเลทเหล็ก เพื่อลดเสียงดังจากการกระทบระหว่างชิ้นงานกับพาเลท ติดตั้ง Cover แบบฝาครอบบนรางส่งและสายพานในกิจกรรม Finishing Process ปรับระดับความสูงในการส่งชิ้นงานหรือครีบจากการตัดชิ้นงานที่จะส่งลงในพาเลท เพื่อลดเสียงดังจากการกระทบ ติดตั้งฉากกันเสียงบริเวณจุดพิเศษเหล็กหรือครีบจากการตัดชิ้นงานลงในคอนเทนเนอร์ บริหารและจัดให้มีการหมุนเวียนและพักการทำงานของพนักงานในแผนกทุบขึ้นรูป จัดให้มีห้องพักพนักงานเพื่อให้พนักงานพักการได้ยินในระหว่างการทำงาน 	- จัดให้มีการจัดการเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ทำงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> มีการจัดหาพาเลทพลาสติกมาทดแทนพาเลทเหล็ก เพื่อลดเสียงดังจากการกระทบระหว่างชิ้นงานกับพาเลท ติดตั้ง Cover แบบฝาครอบบนรางส่งและสายพานในกิจกรรม Finishing Process ทำการปรับระดับความสูงในการส่งชิ้นงานหรือครีบจากการตัดชิ้นงานที่จะส่งลงในพาเลท เพื่อลดเสียงดังจากการกระทบ ติดตั้งฉากกันเสียงบริเวณจุดพิเศษเหล็กหรือครีบจากการตัดชิ้นงานลงในคอนเทนเนอร์เรียบร้อยแล้ว 	-





ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 8.4 เสียง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการหมุนเวียนในการทำงานของพนักงาน แผนกทุบขึ้นรูป ทุก 15 นาที และพักทุก 2 ชั่วโมง เป็นเวลา 10 นาที โดยจัดให้มีพื้นที่พักผ่อนพนักงาน ตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ จัดให้มีพื้นที่พักผ่อนพนักงาน ไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้พนักงานพักการได้ยิน ในระหว่างการทำงาน  <p>จุดพักผ่อนของพนักงาน</p>	 <p>ฉากันเสียงดัง</p>  <p>พาเลทพลาสติก</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - การตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานเป็นประจำทุกปีควบคู่ไปกับการตรวจสุขภาพประจำปี - การทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของพนักงาน โดยพิจารณาจากชั่วโมงการทำงานของพนักงานในแต่ละกิจกรรมการผลิต 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานเป็นประจำทุกปี พร้อมกับการตรวจสุขภาพประจำปี พบว่าสมรรถภาพการได้ยินมีความผิดปกติ ร้อยละ 1.21 (3 คน) ปกติ ร้อยละ 98.79 (245 คน) กำหนดให้ทำการตรวจวัดต่อเนื่อง มีการหมุนเวียนการทำงานของพนักงานในพื้นที่เสียง และดูแลการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่อการได้ยินอย่างเคร่งครัด 	-





ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบชิ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8.5 ความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้พนักงานที่ทำงานประจำในพื้นที่ที่มีความร้อน ได้แก่ เครื่องทุบชิ้นงาน และเครื่องตัดครีบน้ำเงิน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อนทุกครั้งปฏิบัติงาน - กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานในบริเวณที่มีความร้อนให้เป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 หรือกฎหมายฉบับล่าสุดอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้พนักงานที่ทำงานประจำในพื้นที่เครื่องทุบชิ้นงาน และเครื่องตัดครีบน้ำเงิน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อนทุกครั้งปฏิบัติงาน - กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานในบริเวณที่มีความร้อนให้เป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 	 <p>พนักงานสวมใส่ถุงมือป้องกันความร้อน</p>
8.6 คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานประจำภายในสายการผลิตที่เกิดฝุ่นละอองต้องสวมหน้ากากกรองฝุ่นละออง 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานประจำภายในส่วนการผลิตที่เกิดฝุ่นละอองต้องสวมหน้ากากกรองฝุ่นละออง 	 <p>สวมหน้ากากกรองฝุ่นละออง</p>


ตารางที่ 2.2 -1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8.7 อุบัติเหตุ	- จัดให้มีห้องพยาบาล และเวชภัณฑ์ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายฉบับล่าสุด	- จัดให้มีห้องพยาบาล พยาบาลประจำตลอดระยะเวลาการทำงานและเวชภัณฑ์ตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม พ.ศ. 2548  เวชภัณฑ์	 ห้องพยาบาล และพยาบาลประจำ
	- จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุและทำการศึกษาถึงสาเหตุและการแก้ไขปัญหาอย่างถูกต้อง และมีการจัดทำแผนปฏิบัติการและกำหนดความรับผิดชอบของบุคคลกรณีที่มีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น	- ทำการจดบันทึกสถิติอุบัติเหตุและทำการศึกษาถึงสาเหตุและการแก้ไขปัญหาอย่างถูกต้อง และจัดทำแผนปฏิบัติการกำหนดความรับผิดชอบของบุคคล กรณีที่มีอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับในช่วงเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุแต่อย่างใด	 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ
8.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย	- การออกแบบติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งภายในและภายนอกอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย (มาตรฐาน ว.ส.ท.) หรือ NFPA ในส่วนที่เกี่ยวข้อง	- ติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งภายในและภายนอกอาคารตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัยและ NFPA แล้วเสร็จในปี 2561	 ตรวจสอบการทำงาน ไฟฉุกเฉิน
	- จัดให้มีการทดสอบ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบดับเพลิง รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการทดสอบซึ่งได้รับการรับรองโดยวิศวกรเครื่องกลและ/หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	- ตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย เช่น ไฟฉุกเฉิน ป้ายทางหนีไฟ Smoke/Heat/Beam Detector และ Fire Alarm เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2566 โดยบริษัท ซี.ซี.พี. อิเล็กทรอนิกส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด แสดงดังภาคผนวก 16	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณอาคารผลิต ติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์ดับเพลิง ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดมือถือ (Fire Extinguishers) • ติดตั้ง Fire alarm บริเวณอาคารผลิต • ป้ายเตือนอันตราย และป้ายบอกทางหนีไฟ และป้ายแสดงเขตพื้นที่ที่ต้องขออนุญาตเข้าทำงานในบริเวณดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณอาคารผลิตติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดมือถือ (Fire Extinguishers) Fire alarm ป้ายเตือนอันตรายป้ายบอกทางหนีไฟและป้ายแสดงเขตพื้นที่ที่ต้องขออนุญาตเข้าทำงานเรียบร้อยแล้ว 	 <p>Fire alarm</p>  <p>ถังดับเพลิงชนิดมือถือ</p>
8.9 เหตุฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยมีการฝึกอบรมและซักซ้อมกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน และสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน - ฝึกซ้อมทบทวนขั้นตอนการระงับอัคคีภัย หรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมขั้นตอนดำเนินงานเตรียมความพร้อมรับภาวะฉุกเฉินแสดงถึงภาคผนวก-18 มีการฝึกอบรมและซักซ้อมกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน และสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทำการฝึกอบรมและซักซ้อมเป็นประจำทุกปี - จัดให้มีการซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งล่าสุดซ้อมเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2566 โดยบริษัท นิปปอน เคมิคอล จำกัด ตั้งภาคผนวก-18 	  <p>ฝึกอบรมและซักซ้อมรับภาวะฉุกเฉิน</p>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8.9 เหตุฉุกเฉิน (ต่อ)	- การประสานความร่วมมือกับโรงงานข้างเคียง และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการหรือกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ เมื่อเกิดเหตุภายในโรงงานและพื้นที่ใกล้เคียง	- เมื่อมีการซ่อมทบทวนขั้นตอนการระงับอัคคีภัย หรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น โครงการจะประสานความร่วมมือกับโรงงานข้างเคียงและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการหรือกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ เมื่อเกิดเหตุภายในโรงงานและพื้นที่ใกล้เคียง	-
8.10 แผงเซลล์แสงอาทิตย์	- จัดให้มีแผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตลอดระยะเวลาการใช้งาน ตามข้อกำหนดของผู้ผลิตที่เป็นไปตามมาตรฐานทางวิชาการวิศวกรรม และความปลอดภัย	- ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากเซลล์แสงอาทิตย์แล้วเสร็จ และกำหนดแผนการซ่อมบำรุงระบบผลิตไฟฟ้าเพิ่มเติมตามข้อกำหนดของผู้ผลิตให้เป็นไปตามมาตรฐานทางวิชาการวิศวกรรม และความปลอดภัย	-
	- จัดให้มีการติดตั้งสายดิน อุปกรณ์ที่ใช้ทำระบบสายดินต้องมีขนาดที่เหมาะสมที่จะป้องกันกระแสไฟฟ้าเกินจากวงจรไฟฟ้า	- ติดตั้งสายดิน อุปกรณ์ที่ใช้ทำระบบสายดินโดยเลือกให้มีขนาดที่เหมาะสมในการป้องกันกระแสไฟฟ้าเกินจากวงจรไฟฟ้าตามมาตรฐานทางวิชาการวิศวกรรม และความปลอดภัย	-
	- ผู้ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนเซลล์แสงอาทิตย์ต้องมีความรู้ ความเข้าใจในระบบไฟฟ้า และไม่ให้ทำงานเพียงลำพังต้องจัดหาผู้ร่วมปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงานรวมทั้งต้องถอดเครื่องประดับทุกชนิด และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า เช่น หมวก รองเท้า และถุงมือหนังป้องกันไฟฟ้า เป็นต้น	- กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนเซลล์แสงอาทิตย์ต้องผ่านการอบรมให้มีความรู้ ความเข้าใจในระบบไฟฟ้าและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-
9. การสาธารณสุข	- จัดทำสมุดสุขภาพประจำตัวพนักงาน เพื่อรวบรวมและจัดเก็บผลตรวจสุขภาพสำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการทำงาน	- จัดทำบันทึกสุขภาพประจำตัวพนักงาน และมีการรวบรวมข้อมูลสุขภาพสำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานแต่ละราย	 บันทึกสุขภาพประจำตัว




ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
9. การสาธารณสุข (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - หากผลตรวจสุขภาพ ระบุว่ามิแนวน้อมผิดปกติให้ปฏิบัติตามคำวินิจฉัยตามดุลยพินิจของแพทย์ เช่น การตรวจสุขภาพซ้ำ การรักษา ฟันฟูหรือหาแนวทางป้องกันและแก้ไข เป็นต้น - หากพบว่าพนักงานได้รับผลกระทบ อันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานให้พิจารณาปรับเปลี่ยนหน้าที่ของพนักงาน เพื่อลดความเสี่ยงต่อผลกระทบด้านสุขภาพ พร้อมติดตามผลอย่างต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่ผลการตรวจสุขภาพที่ผิดปกติ และมีสาเหตุมาจากการทำงานจะทำการปรับเปลี่ยนหน้าที่พนักงานรายดังกล่าวไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงน้อย และติดตามผล - อย่างต่อเนื่องโดยพยาบาลประจำโครงการทำหน้าที่ดังกล่าวร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ 	 <p>การเก็บรวบรวมข้อมูลด้านสุขภาพ</p>
10. สังคม-เศรษฐกิจ 10.1 แผนประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์	<ul style="list-style-type: none"> - จัดการประชาสัมพันธ์ โดยจัดให้มีการพบปะและสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งของโครงการ เช่น กิจกรรมเชิญผู้นำชุมชนเยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ โดยนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการประชาสัมพันธ์และเข้าพบปะชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งของโครงการ และนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมผ่านคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีการจัดประชุมปีละ 2 ครั้ง 	 <p>การประชาสัมพันธ์</p>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
10. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ) 10.1 แผนประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	- มุ่งเน้นกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคมอย่างต่อเนื่องในด้านต่าง ๆ เช่น <ul style="list-style-type: none"> • การศึกษา และ ศาสนา • ด้านสาธารณสุข-สิ่งแวดล้อม • กิจกรรมพิเศษ สนับสนุนกิจกรรมที่สำคัญกับชุมชน 	- มุ่งเน้นกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคมอย่างต่อเนื่อง แสดงแผนงานกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ดังภาคผนวกข-19 <ul style="list-style-type: none"> • การศึกษา และศาสนา เช่น กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ • มุ่งด้านสาธารณสุข-สิ่งแวดล้อมร่วมกับเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ กิจกรรมการบริจาคโลหิตร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เป็นต้น • กิจกรรมพิเศษ สนับสนุนกิจกรรมที่สำคัญกับชุมชน เช่น ร่วมบริจาคสิ่งของให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	 <p>กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์</p>
	- จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น วารสาร ข่าวประชาสัมพันธ์ของบริษัทฯ สู่ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ	- ได้จัดทำแผ่นพับการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้กับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ในช่วงลงทำการสำรวจชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและการดำเนินงานของบริษัทฯ	 <p>แผ่นพับการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>
	- ให้โอกาสและสนับสนุนแรงงานในท้องถิ่นเข้าทำงานตามความรู้ความสามารถที่โรงงานเปิดรับสมัครเป็นอันดับแรก เพื่อให้โรงงานและชุมชนอยู่ร่วมกันได้	- ให้โอกาสและสนับสนุนแรงงานในท้องถิ่นเข้าทำงานภายในโครงการตามความรู้ความสามารถซึ่งจะพิจารณาเป็นอันดับแรก เพื่อให้โรงงานและชุมชนอยู่ร่วมกันได้ ปัจจุบันมีพนักงานที่มีทะเบียนบ้านอยู่จังหวัดชลบุรี ร้อยละ 20 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด	-


ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
10. สังคม-เศรษฐกิจ 10.1 แผนประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	- ให้ความร่วมมือระหว่างสถาบันศึกษา หน่วยงานราชการ หรือชุมชน เมื่อได้รับการติดต่อขอเยี่ยมชมโรงงาน เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- ให้ความร่วมมือระหว่างสถาบันศึกษา หน่วยงานราชการ หรือชุมชน เมื่อได้รับการติดต่อขอเยี่ยมชมโรงงาน เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยได้เชิญผู้นำชุมชนเข้าร่วมเยี่ยมชมพื้นที่โครงการครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2566	
10.2 แผนปฏิบัติการกรณีร้องเรียนจากชุมชน	<p>- จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังปัญหาที่ชุมชนได้รับ โดยรวบรวมข้อมูล/ข้อร้องเรียนต่างๆ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม</p> <p>- รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับ ข้อร้องเรียน และการดำเนินการแก้ไข/ตอบกลับ ข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น สรุปเป็นรายงานผ่านทางผู้นำชุมชนตามความเหมาะสม</p>	<p>- จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ และประสานงานไปยังชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังปัญหาที่ชุมชนได้รับ โดยรวบรวมข้อมูล/ข้อร้องเรียนต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นตามความเหมาะสม</p> <p>- จัดให้มีจุดรับข้อร้องเรียนบริเวณป้อม รปภ. ด้านหน้าโครงการ เพื่อรับฟังข้อข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นต่าง ๆ จากการสอบถามข้อมูลการร้องเรียนจากเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พบว่า การดำเนินงานช่วงเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 ไม่พบข้อร้องเรียน</p>	  <p>จุดรับข้อร้องเรียน</p>


ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
10. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ) 10.2 แผนปฏิบัติการ กรณีเรื่องร้องเรียน จากชุมชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่พบว่าปัญหาที่ร้องเรียนมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการ โดยตรงทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหา - รับฟังข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ จากชุมชนผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) ติดต่อโดยตรงที่ด้านหน้าโรงงาน 2) ติดต่อสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) หมายเลขโทรศัพท์ 038-296334-7 และ 038-111943-4 3) ติดต่อทางไปรษณีย์ บริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ 0-3834-7290 เพื่อรับทราบปัญหา ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน และชี้แจงขั้นตอน การดำเนินการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นให้ชุมชนได้รับทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินงานช่วงเดือนเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 ยังไม่พบข้อร้องเรียน ทั้งนี้กรณีพบว่าเรื่องร้องเรียนที่มีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการจะเร่งดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จโดยเร็ว - จัดให้มีจุดรับข้อร้องเรียนบริเวณป้อม รปภ. ด้านหน้าโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ที่ทีมงานมวลชนสัมพันธ์ยังตัวแทนคณะกรรมการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผู้นำชุมชน หรือประสานงานผ่านเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) เพื่อแจ้งข้อคิดเห็นต่าง ๆ จากการดำเนินกิจกรรมของโครงการได้ทุกช่องทาง โดยการดำเนินงานช่วงเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566 ยังไม่พบข้อร้องเรียน 	<p>-</p>  <p>จุดรับข้อร้องเรียน บริเวณป้อม รปภ.</p>
10.3 คณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ภายใน 1 ปี หลังจากรายงานฯ ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว และหากจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่แตกต่างจากแนวทางการดำเนินงาน ให้เสนอการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาก่อนดำเนินการ โดยรายละเอียดของคณะกรรมการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ตั้งแต่วันที่ 23 พฤษภาคม 2562 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการฯ วาระที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2566 หนังสือประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการวาระที่ 2 แสดงถึงภาคผนวก-20 พร้อมจัดให้มีการประชุมปีละ 2 ครั้ง เพื่อพบปะและสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการ นำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินงานสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนรับทราบอย่างต่อเนื่อง 	 <p>การจัดประชุมครั้งที่ 1 ประจำปี 2566</p>


ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปโฉมสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
10. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ) 10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p>1. องค์ประกอบคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รวมจำนวน 3 คน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน จำนวน 1 คน - ทรพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน จำนวน 1 คน - สาธารณสุขอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน จำนวน 1 คน <p>2) ตัวแทนภาคประชาชนไม่รวมผู้นำชุมชน มาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อ หรือวิธีการอื่นใดจากชุมชนรอบที่ตั้งโครงการในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด หรือจำนวน 16 คน ประกอบด้วย 7 ชุมชน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนหนองยายปู่ จำนวน 3 คน - ชุมชนหนองค้อ จำนวน 3 คน - ชุมชนเขาติน จำนวน 2 คน - ชุมชนเขาชี จำนวน 2 คน - ชุมชนห้วยสะพาน จำนวน 2 คน - ชุมชนวังค้อ จำนวน 2 คน - ชุมชนหนองปรือ จำนวน 2 คน <p>3) ตัวแทนจากบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด จำนวน 4 คน และ นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) จำนวน 1 คน</p> <p>2. บทบาทหน้าที่คณะกรรมการ</p> <p>1) สำรวจความต้องการของประชาชน สร้างเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการกับชุมชน และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง รับรู้กระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัด ตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p>	<p>- จัดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) วาระที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมจัดให้มีการประชุมอย่างต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง เพื่อพบปะและสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งของโครงการ และนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยการจัดประชุมครั้งที่ 1 ประจำปี 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2566 แสดงดังภาพผนวก ข-24</p>	 <p>การจัดประชุมครั้งที่ 1 ประจำปี 2566</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
<p>10. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ)</p> <p>10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</p>	<p>2. บทบาทหน้าที่คณะกรรมการ (ต่อ)</p> <p>และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>2) ให้ข้อมูล คำแนะนำ และข้อเสนอแนะ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีความรอบคอบมากที่สุด และร่วมปรึกษาหารือ กำหนดแนวทางการป้องกันแก้ไขปัญหาร่วมกัน</p> <p>3) เป็นตัวแทนของชุมชนในการตรวจเยี่ยมโครงการ และติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการให้สอดคล้องกับระเบียบมาตรฐาน กฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>4) เป็นศูนย์กลางเพื่อประสานความร่วมมือ ในการดำเนินงานใดๆ เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชน</p> <p>5) เป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อความสมานฉันท์ โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่แท้จริงของชุมชน</p> <p>6) รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริง และสรุปแนวทางการป้องกันและแก้ไข</p> <p>7) ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ย และหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน</p> <p>8) ร่วมพิจารณาค่าชดเชยกรณีเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างชุมชนกับโครงการและพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ รวมทั้งติดตามดูแลการจ่ายค่าชดเชยจนแล้วเสร็จ</p> <p>9) จัดให้มีโครงการหรือกิจกรรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมแก่ชุมชน</p>	<p>- จัดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) วาระที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมจัดให้มีการประชุมอย่างต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง เพื่อพบปะและสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งของโครงการ และนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยการจัดประชุมครั้งที่ 1 ประจำปี 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2566 แสดงดังภาพผนวก ข-24</p>	 <p>การจัดประชุมครั้งที่ 1 ประจำปี 2566</p>


ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
10. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ) 10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	3. ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง 1) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้งและสามารถดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วัน และติดต่อกัน 2) เมื่อครบกำหนดวาระตามวรรคหนึ่ง หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่ง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น 3) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายในสี่สิบห้าวัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการว่างลงและให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน 4) กรณีวาระกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้ และให้คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่ นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระ กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ 1) ตาย 2) ลาออก 3) เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน	- จัดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) วาระที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมจัดให้มีการประชุมอย่างต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง เพื่อพบปะและสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งของโครงการ และนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยการจัดประชุมครั้งที่ 1 ประจำปี 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2566 แสดงดังภาพผนวก ข-24	 การจัดประชุมครั้งที่ 1 ประจำปี 2566





ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
10. สังคม-เศรษฐกิจ (ต่อ) 10.3 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p>4) คณะกรรมการมีมติสองในสาม ให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่อง หรือไม่สุจริตต่อหน้าที่ หรือหย่อนความสามารถ</p> <p>5) เป็นบุคคลล้มละลาย</p> <p>6) เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท ความผิดฐานหมิ่นประมาทหรือความผิดลหุโทษ</p> <p>4. ความถี่ในการประชุม</p> <p>1) ความถี่ในการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องมีกรรมการฯ มาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการฯ ทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุมโดยประชุมทุก 6 เดือน แต่หากพบว่ามีอุปสรรคจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ</p> <p>2) การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเป็นเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียง 1 เสียง ในการลงคะแนนถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด</p> <p>3) อบรมส่งเสริมการให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งบทบาทหน้าที่ให้กับคณะกรรมการอย่างน้อย 1 ครั้ง/ในรอบวาระในการได้รับเลือกเป็นกรรมการฯ</p>	<p>- จัดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) วาระที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมจัดให้มีการประชุมอย่างต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง เพื่อพบปะและสร้างความเข้าใจกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบที่ตั้งของโครงการ และนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการด้านชุมชนสัมพันธ์ สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยการจัดประชุมครั้งที่ 1 ประจำปี 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2566 แสดงดังภาคผนวก ข-24</p>	-
	- งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาจากงบการดำเนินงานด้านการบริหารงานของบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด	- งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาจากบริษัท โอจี พอร์จ (ไทยแลนด์) จำกัด	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทบทวนรูปแบบสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
11. สุนทรียภาพ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายหลังขยายกำลังการผลิต ประมาณ 4.91 ไร่ หรือร้อยละ 7.76 ของพื้นที่ทั้งหมด - ดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ให้เจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง เพื่อรักษาและคงสภาพพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่า 4.91 ไร่ หรือประมาณร้อยละ 7.76 ของพื้นที่ทั้งหมด 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพื้นที่สีเขียว ประมาณ 4.91 ไร่ หรือร้อยละ 7.76 ของพื้นที่ทั้งหมด - ดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ให้เจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษาใส่ปุ๋ยปรับปรุงดิน และต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ เพื่อรักษาและคงสภาพพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่า 4.91 ไร่ หรือประมาณร้อยละ 7.76 ของพื้นที่ทั้งหมด 	 <p>พื้นที่สีเขียว</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทุบขึ้นรูปโลหะสำหรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ระยะดำเนินการ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
11. สุนทรียภาพ (ต่อ)	- การปลูกพันธุ์ไม้จะทำการปลูกพันธุ์ไม้ประเภทไม้ยืนต้นที่โครงการเลือกปลูก ได้แก่ อดีอินเดีย กัลปพฤกษ์ ชงโค หูกระจง ต้นมะพร้าว ต้นไทร เป็นต้น จำนวนแล้วในการปลูกต้นไม้ในแต่ละบริเวณโดยรอบโครงการ โดยกำหนดให้เลือกต้นไม้ที่มีความสูงไม่น้อยกว่าสองเมตรมาปลูกในบริเวณพื้นที่สีเขียว ทั้งนี้ในบริเวณที่มีแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงได้ทบทวนการปลูกต้นไม้ โดยการปลูกไม้พุ่มแทนแทนไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ที่ทำการปลูก ได้แก่ ไทรเกาหลี เพื่อช่วยลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเสียงดังที่อาจเกิดจากกิจกรรมการผลิตออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	- ทำการปลูกไม้ยืนต้น ได้แก่ อดีอินเดีย กัลปพฤกษ์ ชงโค หูกระจง ต้นมะพร้าว ต้นไทร สำหรับในบริเวณที่มีแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงได้ทำการปลูกไม้พุ่ม ได้แก่ ไทรเกาหลี	  <p>ต้นอดีอินเดีย</p>
	- กำหนดให้มีเครื่องมือตรวจวัดความชื้นของดิน เพื่อตรวจสอบความเหมาะสมของปริมาณน้ำ ที่ใช้ในการรดน้ำต้นไม้อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	- ตรวจวัดความชื้นของดินและทำการบันทึกผลการตรวจวัด ประมาณเดือนละ 6 ครั้ง พบว่า ดินมีความชื้นระหว่าง 60.0-66.7% แสดงถึงภาคผนวก ข-22 กรณีพบว่าดินมีความชื้น $\geq 70\%$ จะไม่ทำการรดน้ำต้นไม้ กรณีมีความชื้น $\leq 22\%$ จะทำการรดน้ำทันที	 <p>วัดความชื้นในดิน</p>
	- จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษา ใส่ปุ๋ยปรับปรุงดิน และต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ เพื่อให้ต้นไม้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนคงสภาพพื้นที่สีเขียวตามสัดส่วนที่กำหนดไว้ และหากพบว่าต้นไม้ตายจะต้องทำการปลูกทดแทนเพิ่มเติมภายในระยะเวลาทุก 6 เดือน	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการดูแลพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ โดยรับผิดชอบในการดูแลรักษา ใส่ปุ๋ยปรับปรุงดิน เพื่อให้ต้นไม้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนคงสภาพพื้นที่สีเขียวตามสัดส่วนที่กำหนดไว้ และหากพบว่าต้นไม้ตายจะต้องทำการปลูกทดแทนเพิ่มเติมภายในระยะเวลาทุก 6 เดือน	 <p>เจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียว</p>